



**L.M.G. O & K schoepenwiel-
graafmachine en twee international
Payhauler PH 140 dumptrucks.**

Foto uit fotoarchief Harry Broekhuis, onderstaande teksten afgeleid van zijn boek 'Trots op Ugchelen' (nr. 203).

Aanleg E8

De plannen om een nieuwe rijksweg aan te leggen werden in 1954 bekend gemaakt. Het zou een belangrijke verbetering betekenen voor de verbinding tussen het Westen en Twente.

De gemeente Apeldoorn heeft dit uitbreidingsplan destijds ter visie gelegd voor het dorp Ugchelen. Dit viel te lezen in de Volkskrant. Om het eigen karakter van Ugchelen te benadrukken is in het centrum een dorpskern ingetekend waar zich middenstandbedrijven kunnen vestigen. In de jaren zestig wordt daadwerkelijk een start gemaakt met één van de drie geschetste opties die in de NAC werden gepubliceerd. De E8 werd dwars door het Veluwemassief ingebed. Met een imponerend stuk wegvak tussen Ugchelen en Assel wat hier en daar wel 15 meter diep is. Op 26 mei 1972 wordt het baanvak Hoewelaken-Apeldoorn officieel geopend en op 21 november 1972 het gedeelte Apeldoorn-Holtten.